

M 1:50



 VKLÁDANÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE


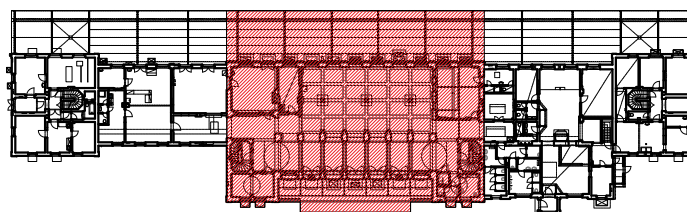
BOURANÉ KONSTRUKCE

OCFIOVÉ KONSTRUKCE

0CFE1 S235 IR

POZNÁMKY:

1. Všechny části a rozměry vztahující se k původním konstrukcím je nutné ověřit.
2. Potřebné délky všech nových prvků je nutno ověřit na stavbě.
3. Všechny nesrovnalosti mezi skutečným původním stavem objektu a stavem předpokládaným projektovou dokumentací nutno konzultovat s projektantem.
4. Veškeré záehody do nosných konstrukcí, které nejsou součástí projektu stolyky, je nutno konzultovat se stolykem.
5. V případě zjištění snížené kvality nosného zdiva o dalších nosných konstrukcí nutno situaci konzultovat s projektantem.
6. Během provádění je nutno konstrukce dočasné podpírat tak, aby byla zajištěna stabilita konstrukce a nedošlo k přetížení nebo nadměrným deformacím konstrukcí.
7. Minimální tloušťka ocelových nosníků na nosném zdivu je vždy symetrická a je okolo 60mm.
8. Ocelové nosníky v místě uložení na zdivo podbetonovat – min. tloušťka betonu 100mm na zdivém zdivu.
9. Před vybouráním nepodchyňujících stěny je nutno ověřit, zda konstrukce není nosná.
10. Nenosné vyplně otvorů přizdívat v pořadí od spodních pater do vyšších.
11. Prostup zděnými stěnami pro konstrukce VZT jsou zakresleny v části A8R. Prostupy průměru Ø200mm budou zajišťovat ocelovou trubkou R 219x6,3 mm, průměry Ø250 trubkou R 273x6,3 mm a průměry Ø300 trubkou R 324x8 mm. Prostor mezi trubkami a zdivem souvisle vyplnit expanzní maltou.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div></div>		
Jiná ověření:	Paré:	
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:	
		
Revize:	Datum:	Popis: